

# Arbeitsstuhl EXL

EXL ist ein Bürostuhl, der speziell für große und schwere Menschen mit eingeschränkter Mobilität entwickelt wurde. Der Stuhl EXL ist für ein Gewicht von bis zu 270 kg konzipiert. Der Stuhl EXL ist in zwei verschiedenen Sitzhubvarianten erhältlich: elektrisch oder per Gaskolben einstellbar.

Art der Behinderung

Leicht  Mittelschwer  Umfangreich

Innen  Außen  Kind  Erwachsener



## SITZSYSTEM EXL



### BEZUG



Schwarz,  
Stoffbezug aus  
Polyester

Der Sitz EXL ist mit einem zusätzlich verstärkten Sitzkreuz ausgestattet, während die Rückenlehne mit Doppelrohren verankert ist, um eine hohe Stabilität zu gewährleisten. Der Sitz ist in einem Winkel von 3 Grad nach vorn und hinten verstellbar. Sowohl Sitz als auch Rückenlehne sind in mehreren Größen erhältlich.

Sitz (Breite x Tiefe)	55x50, 60x45, 60x50, 70x50, 70x55 cm
Breite des Sitzes (zwischen den Armlehnen)	55-89 cm
Sitzhöhe, elektrisch*	36-52, 43-68 cm
Sitzhöhe, Gas*	40-55, 44-64 cm
Sitztiefe**	30-65 cm
Sitzneigung	-3° bis + 3°
Rückenlehne, Höhe, verstellbar	35 - 48 cm
Rückenlehne (Breite x Höhe)	55x35 cm, 65x35 cm
Höhe der Armlehnen, einstellbar	8-26 cm
Armstützplatte	30x8x3, 30x8x5, 40x8x3, 40x8x5 cm

Die Sitzhöhe wird bis zur Sitzunterkante gemessen. Die Sitzhöhenverstellung erfolgt per Gasfederdruck oder elektrisch, wobei beide Varianten mit hoher bzw. niedriger Sitzhöhe erhältlich sind. Beide sind in den technischen Spezifikationen in der Reihenfolge „Niedrig, Hoch“ aufgeführt.

\* Die Position des Stellglieds im Chassis kann durch Lösen einer Schraubverbindung angepasst werden, was Auswirkungen auf die höchste und die niedrigste Sitzhöhe hat. Die Position kann in Schritten von 1 cm bis +8 cm hochjustiert werden.

\*\* Die Tiefe ist abhängig von der Sitzgröße

## CHASSIS EXL



Das Chassis EXL ist zusätzlich verstärkt mit doppelten Hubantrieben und verfügt über leichtgängige Räder für eine reibungslose Fortbewegung. Ein großzügiger Radabstand erleichtert das Ein- und Aussteigen in den bzw. aus dem Sitz und bietet gleichzeitig die Möglichkeit, sich mit den Füßen fortzubewegen. Das Anheben und Absenken erfolgt entweder mit einem elektrischen Hubantrieb oder einem manuellen Gaskolben. Die elektrische Variante verfügt immer über eine elektrische Bremse, die 4 Räder arretiert, während die manuelle Variante durch Blockieren der Hinterräder bremst.

Chassis, Breite	70 cm
Chassis, Länge	60 cm
Gesamtgewicht	51 kg
Benutzergewicht, max.	270 kg
Bremse	Bremse mit Bremshebel/elektrische Bremse
Radgröße	100 mm